

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) Δήμου Σαλαμίνας

Διαβούλευση για τον Προσδιορισμό του Τελικού
Σεναρίου

26 Ιουλίου 2023



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



3η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

Διαδικασία ΣΒΑΚ



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



2η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Βήματα του ΣΒΑΚ

- Αποτίμηση υφιστάμενης κατάστασης: *Τι συμβαίνει σήμερα στην πόλη μας;*
- Εναλλακτικές προτάσεις: *Πώς θα αλλάξουμε προς το καλύτερο;*
- Ενημερωτικές εκδηλώσεις / διαβουλεύσεις: *Οι πολίτες συναποφασίζουν*
- Τελική έκδοση ΣΒΑΚ: *Η πυξίδα μας για το μέλλον*



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



3^η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

Εκπόνηση ΣΒΑΚ Δ. Σαλαμίνας

- Α' ΣΤΑΔΙΟ
 - Επείγουσες ρυθμίσεις
 - Καταγραφή υφιστάμενης κατάστασης
 - Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης
 - Όραμα βιώσιμης κινητικότητας



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



3^η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

Εκπόνηση ΣΒΑΚ Δ. Σαλαμίνας

- Β' ΣΤΑΔΙΟ
 - Ορισμός μετρήσιμων στόχων
 - Σχεδιασμός σεναρίων διαχείρισης κινητικότητας
 - Επιλογή βέλτιστου σεναρίου
 - Προσδιορισμός προτεραιοτήτων
- Γ' ΣΤΑΔΙΟ
 - Προσδιορισμός των πιο αποτελεσματικών μέτρων
 - Σχέδιο Δράσης
 - Προϋπολογισμός



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



3^η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

ΜΕ ΟΔΗΓΟ ΤΙΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ, ΤΙΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΚΑΙ ΤΟ ΟΡΑΜΑ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΒΑΚ



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



3^η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

ΤΟ ΟΡΑΜΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΑΛΑΜΙΝΑ:

**Προώθηση ασφαλούς κινητικότητας με
προτεραιότητα στους ευάλωτους χρήστες**



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



3^η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

Καθορισμός Προτεραιοτήτων

- ✓ Ισορροπημένη συνύπαρξη όλων των μέσων μεταφοράς
- ✓ Δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας
- ✓ Ανάπτυξη μορφών ήπιας μετακίνησης
- ✓ Ισότιμη προσβασιμότητα στο δημόσιο χώρο
- ✓ Βελτίωση της οδικής ασφάλειας
- ✓ Βελτίωση των συνθηκών στάθμευσης
- ✓ Αύξηση περιβαλλοντικής και οικονομικής αποδοτικότητας του οδικού δικτύου



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



3^η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ (ΧΑΡΑΚΤΗΡΑΣ)	ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
○ Περιβαλλοντικές ○ Κοινωνικές ○ Οικονομικές	✓ Ευνόηση των μετακινήσεων πεζή
	✓ Υιοθέτηση μετακινήσεων με ποδήλατο
	✓ Αύξηση των μετακινήσεων με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς
○ Κοινωνικές ○ Περιβαλλοντικές	✓ Ευνόηση των συνθηκών μετακίνησης για ευάλωτες κατηγορίες μετακινούμενων (ΑμεΑ)
○ Κοινωνικές ○ Οικονομικές	✓ Μείωση των ατυχημάτων με παθόντες
○ Κοινωνικές ○ Οικονομικές	✓ Αποτροπή της παράνομης στάθμευσης
○ Περιβαλλοντικές ○ Οικονομικές	✓ Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης



ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	ΔΕΙΚΤΗΣ	ΤΙΜΗ	ΠΕΡΙΟΔΟΣ	ΠΕΡΙΟΔΟΣ
		ΣΤΟΧΟΣ	ΣΤΟΧΟΣ	ΑΝΑΦΟΡΑΣ
Ευνόηση των πεζή μετακινήσεων	Μήκος επέκτασης των υποδομών πεζών (πεζοδρόμια, διαβάσεις)	+5 χλμ	2028	2022
		+20 χλμ	2033	2022
		+50 χλμ	2043	2022
Υιοθέτηση μετακινήσεων με ποδήλατο	Μεσοσταθμικό ποσοστό συμμετοχής ποδηλάτων στην σύνθεση της κυκλοφορίας	2%	2028	-
		6%	2033	-
		15%	2043	-
Αύξηση των μετακινήσεων με τη Δημόσια Συγκοινωνία	Αύξηση της μέσης πληρότητας για το σύνολο των λεωφορειακών γραμμών εντός του Δήμου Σαλαμίνας κατά την πρωινή και απογευματινή αιχμή	+8%	2028	2022
		+20%	2033	2022
		+45%	2043	2022



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



3η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	ΔΕΙΚΤΗΣ	ΤΙΜΗ	ΠΕΡΙΟΔΟΣ	ΠΕΡΙΟΔΟΣ
		ΣΤΟΧΟΣ	ΣΤΟΧΟΣ	ΑΝΑΦΟΡΑΣ
Ευνόηση των συνθηκών μετακίνησης για ευάλωτες κατηγορίες μετακινούμενων (ΑμεΑ)	Μήκος επέκτασης των υποδομών ΑμεΑ (ράμπες, οδηγοί όδευσης τυφλών)	+6 χλμ	2028	2022
		+17 χλμ	2033	2022
		+37 χλμ	2043	2022
Μείωση των ατυχημάτων με παθόντες	Μέσος όρος ατυχημάτων με παθόντες ανά έτος	-25%	2023-2028	2018-2022
		-50%	2028-2033	2018-2022
Αποτροπή της παράνομης στάθμευσης	Μείωση της μέσης συσσώρευσης παράνομης στάθμευσης στις εμπορικές περιοχές και περιοχές μικτών χρήσεων γης	-15%	2028	2022
		-60%	2033	2022
Μεγιστοποίηση εξυπηρέτησης οχημάτων στην κεντρική περιοχή	Δείκτης εναλλαγής στάθμευσης	6	2033	2022
Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης	Μεσοσταθμική μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου στις 40 θέσεις μέτρησης σε ολόκληρη τη διάρκεια μιας τυπικής καθημερινής	-5%	2028	2022
		-20%	2033	2022
		-40%	2043	2022



Προτεινόμενες υποδομές – Μέτρα βιώσιμης κινητικότητας - Πολιτικές

1. Πεζοδρομήσεις
2. Οδοί ήπιας κυκλοφορίας
3. Διαπλατύνσεις πεζοδρομίων
4. Υποδομές εξυπηρέτησης ΑμεΑ
5. Ποδηλατόδρομοι αποκλειστικής χρήσης
6. Ποδηλατόδρομοι μικτής χρήσης με πεζούς
7. Ποδηλατόδρομοι μικτής χρήσης με οχήματα
8. Διαδρομές ποδηλάτου
9. Εξυπηρέτηση μικροκινητικότητας
10. Κοινόχρηστα ποδήλατα



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



3^η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

Προτεινόμενες υποδομές – Μέτρα βιώσιμης κινητικότητας - Πολιτικές

11. Κοινόχρηστα οχήματα μικροκινητικότητας
12. Δίκτυο Δημοτικής Συγκοινωνίας
13. Οχήματα Δημοτικής Συγκοινωνίας
14. Συχνότητα & Συνέπεια Δρομολογίων MMM
15. Δημόσια συγκοινωνία on-demand
16. Ενημέρωση δρομολογίων MMM σε πραγματικό χρόνο
17. Κατασκευή οργανωμένων χώρων στάθμευσης δημόσιας χρήσης
18. Ελεγχόμενη στάθμευση
19. Ηλεκτρονικό σύστημα διαχείρισης θέσεων στάθμευσης
20. Ηλεκτρονικό σύστημα πληρωμής για στάθμευση



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



3^η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

Προτεινόμενες υποδομές – Μέτρα βιώσιμης κινητικότητας - Πολιτικές

21. Τιμολογιακή πολιτική στάθμευσης
22. Ωράριο λειτουργίας ελεγχόμενης στάθμευσης
23. Στάθμευση δικύκλων
24. Στάθμευση βαρέων οχημάτων επί της οδού
25. Ωράριο φορτο-εκφορτώσεων / τροφοδοσίας καταστημάτων
26. Πιάτσες ταξί
27. Μέτρα οδικής ασφάλειας περιμετρικά των σχολείων
28. Αναβαθμοί
29. Ευαισθητοποίηση μετακινούμενων
30. Τροχονομική επιτήρηση



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



3^η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

Σενάρια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

- Αναπτύσσονται σενάρια κινητικότητας για κάθε μία από τις περιβαλλοντικά και οικονομικά αποδοτικές μορφές μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο, δημοτική συγκοινωνία), καθώς και για τα ιδιωτικά οχήματα
- Αναφέρονται σε βραχυπρόθεσμο, μεσοπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο χρονικό ορίζοντα
- Τελικός στόχος η ολοκλήρωση των προτεινόμενων μέτρων και παρεμβάσεων σε μακροπρόθεσμο χρονικό ορίζοντα



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



3^η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΠΡΟΤΥΠΟ



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



Βήμα 1
Διαμόρφωση δικτύου κυκλοφοριακού μοντέλου

Βήμα 2
Εκτίμηση Πίνακα Προέλευσης – Προορισμού

Βήμα 3
Εκτίμηση μελλοντικών μετακινήσεων

Βήμα 4
Επιλογή Μετρικών Ανάλυσης Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων

Βήμα 5
Διάρθρωση Σεναρίων

Βήμα 6
Αξιολόγηση Σεναρίων



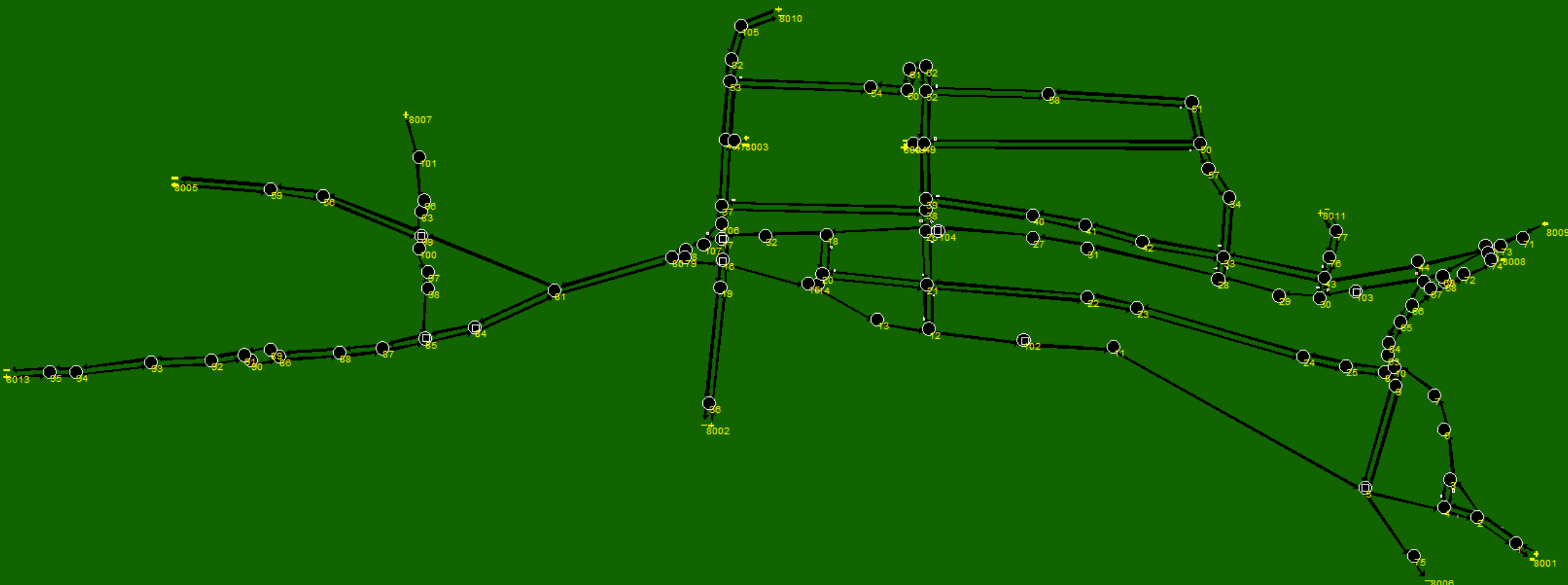
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



Σ.Β.Α.Κ.

Μοντελοποίηση δικτύου

Σαλαμίνα

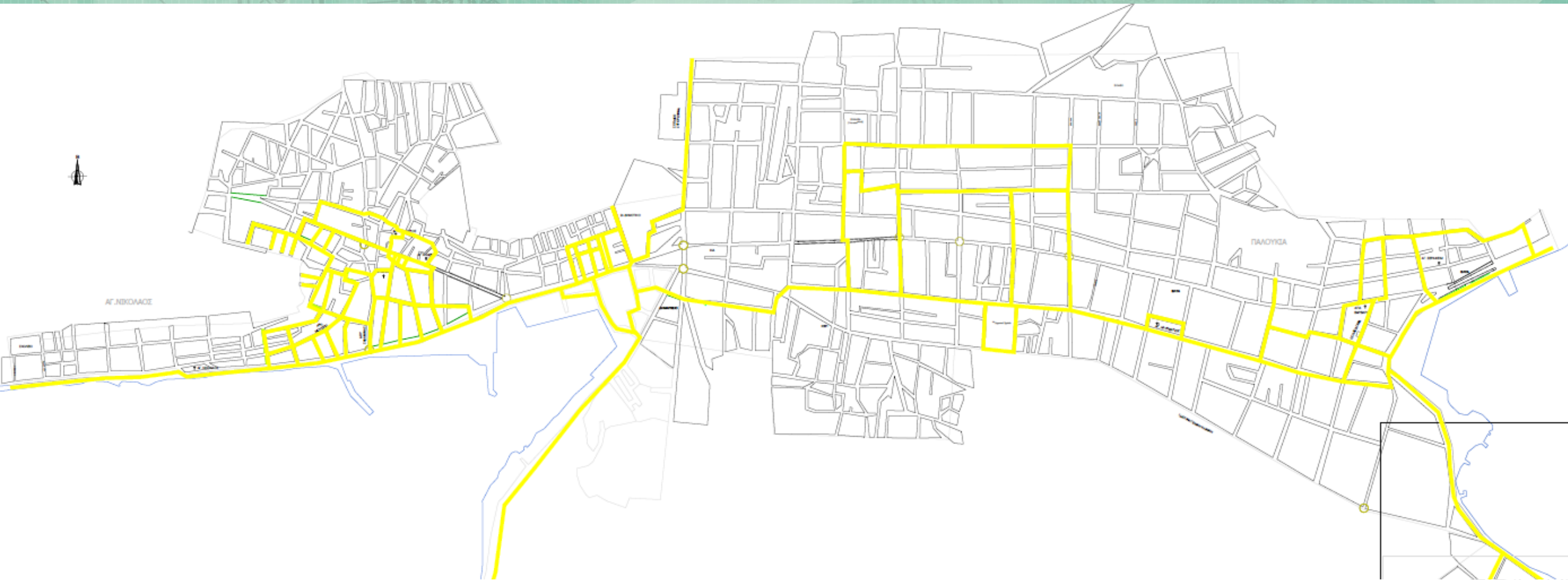


Εναλλακτικά Σενάρια

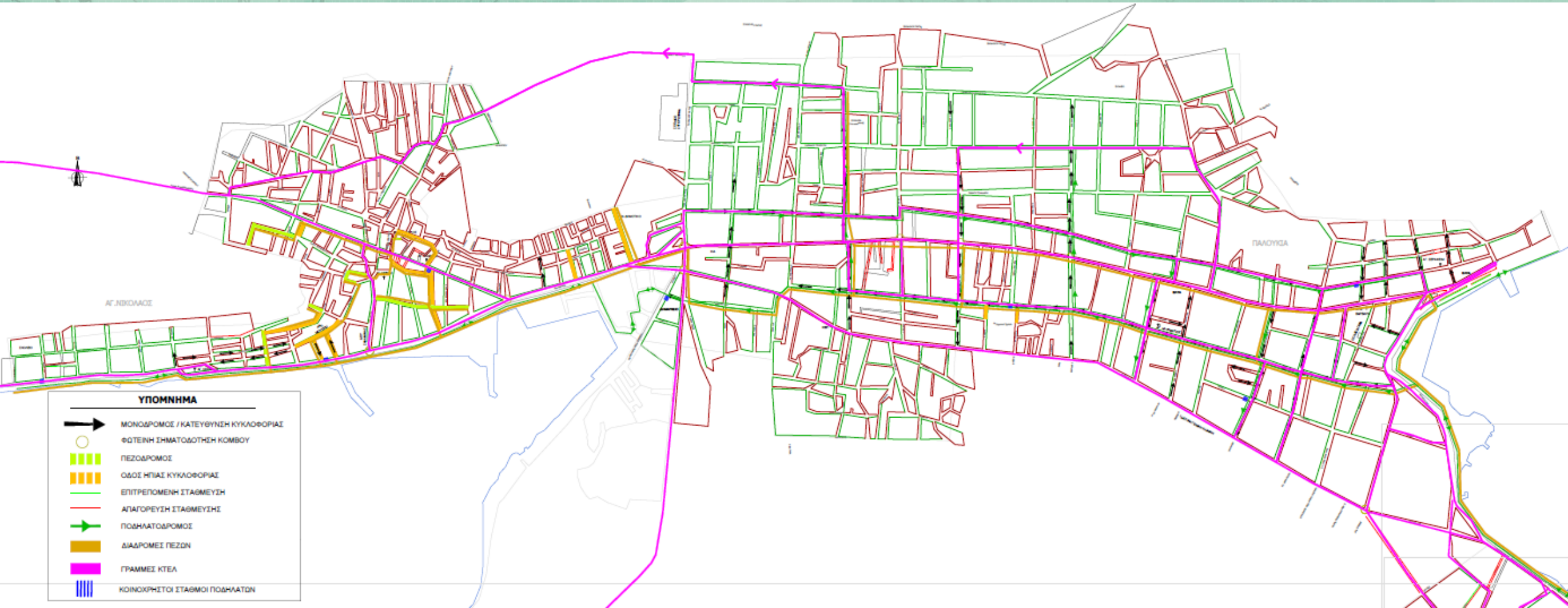
- 0: Καμία επέμβαση (Do nothing scenario)
- 1: Εκτεταμένες πεζοδρομήσεις & αποκλειστικοί ποδηλατόδρομοι
- 2: Εκτεταμένες διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, ποδηλατόδρομοι κοινής χρήσης, ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης (μονοδρομήσεις, περιορισμοί στάθμευσης)
- 3: Περιορισμένες πεζοδρομήσεις και οδοί ήπιας κυκλοφορίας, ποδηλατόδρομοι αποκλειστικής χρήσης



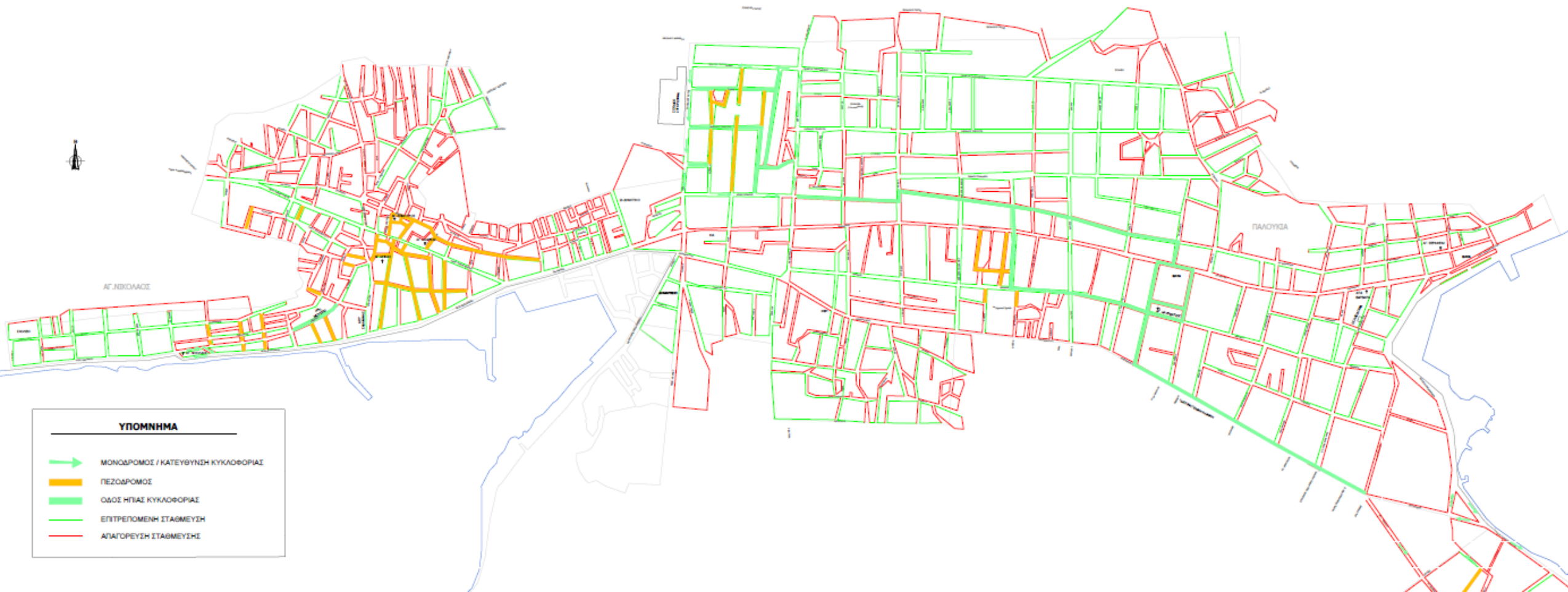
Σενάριο 1 Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας



Σενάριο 2 Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας



Σενάριο 3 Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας



Συγκριτική αξιολόγηση Σεναρίων – Μακροσκοπικά μεγέθη κυκλοφορίας

Σενάριο	Οχηματο- χιλιόμετρα (veh-km)	Μετακινήσεις (veh-trips)	Οχηματο-ώρες (veh-hours)		
			Κίνησης	Καθυστέρησης	Σύνολο
ΥΚΤΠ*	2.109,6	1.415	43,62	33,31	76,93
0**	4.499,7	2.984	91,86	74,27	166,13
1	5.778,2	2.984	107,82	69,75	177,57
2	4.522,4	2.984	90,12	70,11	160,23
3	5.864,1	2.984	113,45	66,47	179,92



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



3^η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

Συγκριτική αξιολόγηση Σεναρίων – Μεσοσκοπικά μεγέθη κυκλοφορίας

Σενάριο	Μέσος χρόνος μετακίνησης ανά χιλιόμετρο (min/km)	Μέσος χρόνος καθυστέρησης ανά χιλιόμετρο (min/km)
ΥΚΤΜ	2,187	0,950
0	2,215	0,990
1	1,844	0,724
2	2,126	0,930
3	1,841	0,680



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



3^η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Συγκριτική αξιολόγηση Σεναρίων – Μικροσκοπικά μεγέθη κυκλοφορίας

Σενάριο	Μέσος χρόνος/μετακίνηση (min/veh-trip)			
	Σύνολο	Καθυστέρηση	Στάση	Μέση ταχύτητα κυκλοφορίας (km/hr)
ΥΚΤΜ	3,090	1,340	0,52	27,42
0	3,340	1,493	0,63	27,09
1	3,570	1,402	0,58	32,54
2	3,222	1,410	0,62	28,23
3	3,618	1,337	0,58	32,59



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



3^η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

Εναλλακτικά Σενάρια / Βέλτιστο Σενάριο

0: Καμία επέμβαση (Do nothing scenario)

1: Εκτεταμένες πεζοδρομήσεις & αποκλειστικοί ποδηλατόδρομοι

2: Εκτεταμένες διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, ποδηλατόδρομοι κοινής χρήσης, ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης (μονοδρομήσεις, περιορισμοί στάθμευσης)

3: Περιορισμένες πεζοδρομήσεις και οδοί ήπιας κυκλοφορίας, ποδηλατόδρομοι αποκλειστικής χρήσης



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



3^η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

Διαδικασία ΣΒΑΚ



Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτικό)

- 09/2022: 2^η Διαβούλευση-κοινό όραμα για την πόλη
- 02/2023: Δημοσιοποίηση στοιχείων μελέτης - προτάσεων
- 07/2023: 3^η Διαβούλευση-επιλογή βέλτιστο σενάριο ΣΒΑΚ
- 12/2023: 4^η Διαβούλευση-ενημερωτική εκδήλωση τελικού ΣΒΑΚ



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



3^η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.

Σας καλούμε να συμμετέχετε ενεργά και να παρακολουθείτε την εξέλιξη της μελέτης
Θέλουμε τη γνώμη σας, τις προτάσεις σας, τα σχόλιά σας

svak-salamina.gr



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ
ΛΥΣΕΙΣ



3η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



Σ.Β.Α.Κ.